

MULTITUNNEL

6,20m, 8,50m e 9,60m

Nuova
larghezza 9,60 m



Le serre multitunnel RICHEL da 6,20 m a 9,60 m soddisfano in modo semplice ed economico le esigenze dei produttori, soprattutto di frutti rossi. Questa nuova gamma si avvale della tecnologia e della comprovata qualità RICHEL per i modelli tunnel e chapelle.

SEMPLICITÀ DI MONTAGGIO

- > Montaggio su ancoraggi senza calcestruzzo
- > Tunnel gemellabili
- > Maggiore distanza tra gli archi

MAGGIORE PRODUTTIVITÀ

- > Ottimizzazione della superficie coltivabile sul bordo
- > Passaggio facilitato delle macchine
- > Ampio volume; altezza al colmo fino a 4,75 m

SICUREZZA E ROBUSTEZZA

- > Resistente ai carichi di neve e vento
- > Omologazione secondo la norma europea EN 13031-1 tunnel





>>> Caratteristiche tecniche

>> Armatura

- Armatura in acciaio:
 - 6,20 m/8,50 m: tubo ovale da 60 mm
 - 9,60 m: tubo ovale da 90 mm
- Altezza libera a 50 cm dal bordo:
 - 6,20 m/8,50 m: circa 2,20 m
 - 9,60 m: 2,45 m
- Fondazioni:
 - 6,20 m/8,50 m: ancoraggi 85 cm
 - 9,60 m: ancoraggi 85 cm
- Passo delle capriate secondo l'installazione:
 - 6,20 m: 2,50 m
 - 8,50 m/9,60 m: 2 m, 2,50 m, 3 m o 4 m
- Supporto per le colture (in opzione)
 - 6,20 m: 1 o 2 candele
 - 8,50 m/9,60 m: 2 candele
- Rinforzo al colmo:
 - 6,20 m: fascia o arcareccio di colmo Ø 32 mm
 - 8,50 m/9,60 m: arcareccio di colmo Ø 32 mm
- Gronda per multitunnel : in opzione per tutti i modelli

>> Copertura

- Ampia scelta di film adatti alle diverse colture
- Traslucidi, resistenti agli UV, 7 strati, resistenti allo zolfo
- Fissaggio tramite clip RICHEL

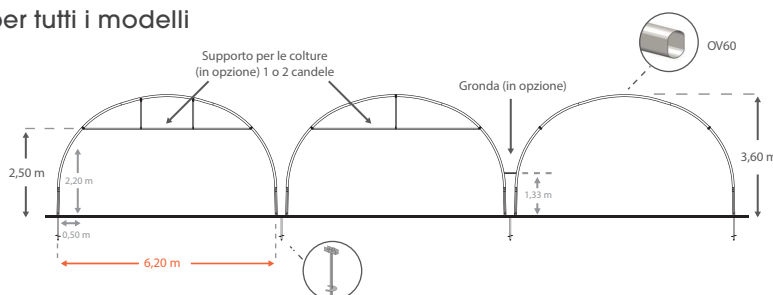
> Aerazione

- Opzione 1: aerazione manuale tramite sollevamento del film con una corda
- Opzione 2: aerazione con tubo di avvolgimento ad albero e manovella

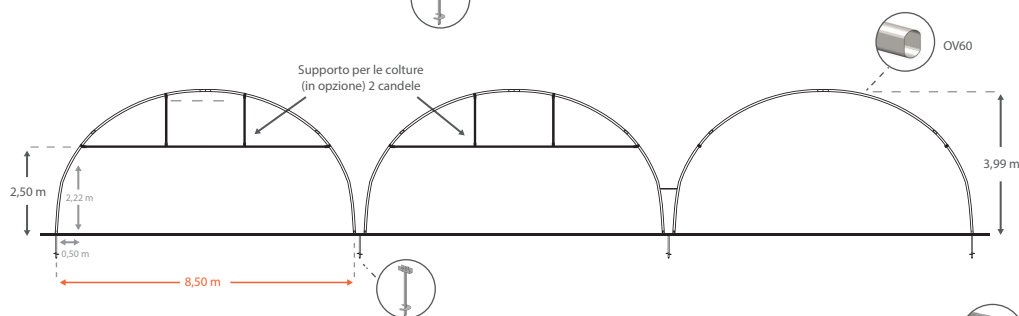
> Porte lato testata

- Aerazione continua della testata mediante meccanismo di avvolgimento manuale o motorizzato su tubo Ø 32 mm
- Tubo batti telo Ø 32 mm per la protezione dell'aerazione
- Fino a 8 tunnel per unità

> Multitunnel 6,20 m



> Multitunnel 8,50 m



> Multitunnel 9,60 m

